

Broezen met...Wim Drent alias Evert Baptist

Hij is dagelijks van 13.00 tot 16.00 uur te beluisteren op Simone FM, hét commerciële radiostation van het Noorden, met zijn programma "Schijven voor bedrijven".

In datzelfde programma zit ook zijn typetje Evert Baptist, waar hij bij ons in het noorden nog het meest van bekend is. Autoplus zocht Wim op in de studio te Emmen en kwam er achter dat Wim een echte autogek is.

Tekst en foto's: Evert Flapper

Om maar meteen met de deur in huis te vallen, waar rijd je in? "Zakelijk is het een Opel Astra Stationwagon 1.7 CDTi met de reclame van Simone FM erop en privé rijd ik in een andere auto, een Audi". Wat voor type? "Moet dat erin", vraagt Wim enigszins geschrokken, "het is een A8 4.0 TDI V8 Quattro. Ik woon in Duitsland, hé, dus dat scheelt weer, geen BPM". Je bent dus een echte autogek die van diesels houdt? "Ja en als je het hebt over die A8, die rijdt gewoon 280 km/u, met een enorm koppel, gewoon super. Diesel is benzine dik gepasseerd. Privé heb ik lange tijd Volvo gereden, drie V70's, ik heb Mercedes en BMW gehad, allemaal diesels, dus ik stop eigenlijk best wel veel geld in auto's". Je bent dus niet merkvast? "Ja en ik houd van grote auto's. M'n allereerste auto was een Renault 16. Dat kwam ook omdat mijn moeder vroeger zei: jongen, kalm aan, leer eerst maar eens autorijden, 1000 gulden is eerst wel voldoende. Maar op een gegeven moment was ik zo flauw van dat ding, de radio die erin zat was duurder dan die hele auto, want muziek was toen al mijn grootste hobby, dat ik in



een vrij uur op school (ik zat op de detailhandelschool in Emmen) een BMW 320 heb gekocht. En toen had ik thuis natuurlijk iets uit te leggen". Je houdt van doorrijden, begrijpen we, heb je al een racelicentie en doe je met Simone FM mee aan de bedrijvencompetitie Karten hier bij SpeedWorld? "Nee, ik pas niet in die kartjes", aldus Wim. Het moet gezegd, Wim is een boom van een kerel, minstens 2 meter lang en behoorlijk breed dus dat snappen we wel. "Maar ik heb er ook gewoon geen tijd voor, ik heb het met m'n

radiowerk en m'n optredens gewoon veel te druk". Dan zul je jaarlijks ook heel wat kilometers maken? "Een ton ongeveer, privé en zakelijk bij elkaar". Wat is je grootste ergernis in het dagelijkse verkeer? "Mensen die overdag zonder licht rijden, zelf rijd ik 24 uur per dag met licht aan en vooral als je zelf veel kilometers maakt, vind ik het behoorlijk irritant als mensen zonder licht rijden. Daar erger ik me eigenlijk het meeste aan. Doe toch gewoon het licht aan, kost niks meer. Dat was het voordeel van die Volvo die ik had, je draait de sleutel om en

het licht springt aan. Haal je 'm uit het contact dan gaat de verlichting ook weer automatisch uit, zonder allerlei irritante piepjes. Zo zou het bij iedere auto moeten zijn, vind ik en ik ga zelfs zover om te zeggen dat ze het van overheidswege mogen verplichten, want de veiligheid is er enorm mee gediend". Wat is het spannendste dat je als automobilist hebt meegemaakt? "Zelf maak ik op de weg weinig spannende dingen mee, maar als ik dan toch iets spannends of spectaculairs moet vertellen, dan was dat die keer dat ik mee

mocht rijden met Martin Trip tijdens de Toyota Yaris Cup op het TT Circuit Assen. Dat je met 160 km/u in zo'n klein autootje door de bochten heendendert. Dat vond ik wel een van de meest spectaculaire ervaringen. Met een rotgang door de Geert Timmerbocht, prachtig". Niet aangestoken toen door het racevirus om het een keer zelf te gaan doen? "Nee, zoals ik al zei ik heb er de tijd niet voor en in de tweede plaats denk ik dat ik het gewoon niet durf". Heb je tot slot nog een tip voor onze lezers? Na lang nadenken komt Wim dan toch weer terug op dat licht, zoals hij het zelf zegt. "Doe overdag gewoon je licht aan, dat is wel zo veilig".

En dan is het tijd om afscheid te nemen, want Wim moet zich nog even voorbereiden op z'n dagelijkse radio-programma dat zometeen om 13.00 uur weer de lucht in gaat. We bedanken Wim en wensen hem veel succes met zijn programma.

SIMONE FM
91.3 FM 92.9 FM 93.4 FM 101.7 FM

