

# BROEZEN MET .....Ton Boot

De 'broezer' van deze editie heeft weinig introductie, want met basketbalcoach Ton Boot hebben we de succesvolle coach van de Capitals aan de tand gevoeld. Hij vond wat tijd in zijn drukke trainingsschema om iets te vertellen over zijn ervaringen met auto's, automobilisten en het verkeer. Aan de hand van de bekende rubrieksvragen leren we de automobilist Ton Boot wat beter kennen.

*Tekst en foto: Pieter den Hartogh*

*Om te beginnen bij het begin eerst maar eens de vraag wat de allereerste auto was die Ton Boot aanschafte.* "Mijn eerste auto was een tweedehands Fiat 124. Een kleine, goedkope auto, want ik had net als de meeste mensen van rond de eenentwintig niet zoveel geld. De eerste nieuwe auto die ik kocht was een Lada. Het type weet ik niet meer, maar ik heb nooit iets om auto's gegeven, dus als vervoers-



middel kon die Lada het voor mij prima doen." *En wat rijdt u nu?* "Tegenwoordig heb ik een hele mooie Audi Avant, waarvan ik zo het type ook niet weet. (A6, red.) Sinds ik gespeeld en gecoacht heb bij professionele basketbalclubs heb ik eigenlijk altijd wel mooie

auto's gehad, omdat ik ze zelf niet hoefde te betalen. Deze auto is geleased via Noordlease en in onderhoud bij de Century garage in Groningen en ik moet zeggen dat het ontzettend goed bevalt. Deze twee bedrijven zorgen er perfect voor dat ik comfortabel kan rijden



en dat is de laatste jaren toch iets waar ik meer aan ben gaan hechten. Op het moment dat je minder om geld gaat geven wordt klasse belangrijk en deze wagen is echt van grote klasse." *Is dit dan meteen ook uw droomauto?* "Nou, van een droomauto zal ik niet meteen spreken, maar ik vind een goede auto nu wel heel prettig. Het blijft een noodzakelijk vervoersmiddel, maar ik rijd toch zo'n dertigduizend kilometer per jaar, dus dan is het nodige comfort wel plezierig. En ik moet zeggen dat ik in deze auto voor het eerst met meer plezier rijd. Dat merk ik vooral als ik op vakantie ga naar Italië, waar ik al veertig jaar naar toe ga. Ten eerste is het natuurlijk een lange autorit en dan merk je wel het verschil tussen een goede en een mindere auto. Wat me de laatste jaren ook opvalt is dat ik steeds meer Audi's zie in Italië. In de jaren zeventig zag je daar alleen maar Italiaanse auto's en nu toch meer en meer kwaliteitsauto's uit andere landen. En

precies de auto waarin ik rijd zie ik met grote regelmaat, wat voor mij toch wel een teken is dat het een wagen van klasse is. Het is me in beginsel een beetje aangepraat door mijn dochters, die helemaal gek zijn van deze auto en er zelf ook graag even in rijden, maar ik ben blij dat ik naar ze geluisterd heb."

*Wat is uw grootste ergernis in het verkeer?* "Eigenlijk heb ik niet zoveel ergernissen in het verkeer, want ik kan me daar niet druk om maken. Net als iedereen vind ik files wel vervelend, maar ook daar kun je nu eenmaal weinig aan doen. Ik rijd mijn kilometers voornamelijk op het traject van Groningen naar mijn woonplaats Schoorl en dan sta ik wel eens in de file, maar ik noem het geen ergernis."

*Ooit hele spannende dingen mee gemaakt in de auto?* "Nee eigenlijk niet. Ik ben nog nooit betrokken geweest bij ongelukken of bijna-ongelukken en verdere spannende dingen kan ik zo snel niet bedenken. Als we dat zo kunnen houden vertel ik ook liever geen spannende verhalen!"