

# BROEZEN MET



## ...Piet Hamberg, assistent-coach Togo

Voor deze column van Broezen Met hebben we Piet Hamberg weten te enthousiasmeren voor een interview met ons. Op dit moment is tijd erg kostbaar voor Piet met de voorbereidingen op het WK in het vooruitzicht. Gelukkig hebben we een plekje in zijn agenda weten te bemachtigen.

Tekst: Patricia de Jonge

Piet Hamberg geboren en getogen in Finsterwolde, te Groningen werd begin jaren negentig bekend als assistent trainer van Hans Westerhof bij FC Groningen. Hij heeft daarnaast voor Ajax, FC Utrecht en NEC gespeeld en speelde ook enkele jaren in de Bundesliga. In 1998 was hij trainer van het team onder de 20 jaar van Saudi-Arabië en werkte daarmee al eerder met

Otto Pfister die destijds bondscoach was van de A-selectie van Saudi-Arabië. Op dit moment is Piet hoofd opleidingen van de Zwitserse club Grasshoppers, maar per 1 mei zal hij fungeren als assistent-coach van Togo. Hij woont met zijn gezin in Frankrijk, een reden te meer om eens na te gaan in welke auto hij van Frankrijk naar Zwitserland toert. Op donderdag 6 april jl. klommen wij in de telefoon om een gesprek aan te gaan met Piet. We begonnen met de vraag: "In welke auto rijdt u op dit moment?" Piet: "Momenteel rijd ik in een zwarte Peugeot 407 (Hoe kan het ook anders?!), 3,0-liter met een 6-cilinder motor. Zwart is mijn lievelingskleur voor een auto. Zwart staat voor magic en geeft de auto iets mysterieus." "Rijdt u naast deze auto nog in een andere auto?"



"Ja zeker, ik rijd ook in een Ford Explorer 4WD." "Heeft u een voorkeur voor een van de auto's?" "Mijn gezin woont in Frankrijk. Ik rijd hierdoor vaak heen en weer van Frankrijk naar Zwitserland. Dan kies ik wel voor de Peugeot.

Deze auto biedt meer comfort voor de lange afstanden. In Zwitserland rijd ik vaak in de Ford. Wat natuurlijk logisch is met het bergachtige landschap en de vele sneeuwval." Piet geeft aan dat beide auto's zo zijn voordelen hebben. Zo biedt de Ford extra veiligheid door zijn forse en stevige uiterlijk en de Peugeot een moderne uitstraling met veel luxe. De Peugeot is een prachtig kado geweest van zijn club de Grasshoppers, maar biedt naast zijn voordelen ook een groot nadeel! "Het is een echte snelheidsduivel die daarmee voor de nodige bekeuringen zorgt." Al heeft Piet hem nog maar 5 maanden, een aantal bekeuringen liggen al op de deurmat. Zo vertelde Piet: "Ik reed een tijd geleden op de snelweg in Duitsland waar ik 120 km/h mocht rijden. Ik reed echter 204 km/h.

Een overtreding van 84 km. Ik werd aangehouden en de politie nam de lengte en de breedte van mijn auto op. Ik vond het al vreemd en dacht dat ze daarmee de hoogte van de boete zouden bepalen. Uiteindelijk kreeg ik een boete van € 500,- en kon ik verder gaan." Op de vraag: "Heeft u nooit gevraagd waarom uw auto werd opgemeten?" was het even stil en zei Piet uiteindelijk "NEE", waarop we allebei lachten. Daarom nu de vraag aan jullie: "Wie weet waarom de politie in Duitsland bij een snelheids-overtreding de breedte en de lengte van uw auto opmeet?" Wij zijn erg benieuwd naar jullie reacties! Wij wensen Piet veel succes met zijn club Togo tijdens het WK. Het zou pas echt een stunt zijn als wij tegen Togo in de finale staan in Duitsland op een Nederlandse grasmatt! En dan zijn wij natuurlijk stiekem wel voor Nederland. Sorry, Piet!