

Broezen met: wereldkampioen Michiel Gerritsen

Dat ze wereldkampioen korfbal zijn, kunnen niet veel mensen zeggen. Maar Michiel Gerritsen wel. De zevenentwintigjarige spits werd op het Wereld Kampioenschap in Tsjechie in 2007 zelfs uitgeroepen tot de beste speler van het toernooi. In feite spreken wij van Autoplus hier dus met de beste korfballer die er op dit moment rondloopt. Maakt hij net zoveel kilometers als hij ballen door de korf gooit?

Tekst: Tynke Mulder

Michiel rijdt een Volkswagen Polo 1.9 SDI uit het jaar 2000, waar hij blij mee is. "Het is een fantastisch autootje. Hij rijdt bijna 1 op 20, start altijd en heeft nog geen grote kosten met zich meegebracht", vertelt hij.

Ben je een autoliefhebber of meer het type van: als ie me maar van A naar B brengt? "Ik kan best een beetje kwijlen bij het zien van een mooie auto. Toch vind ik het ook erg belangrijk dat 'ie betrouwbaar is en een beetje pittig rijdt. IJdel ben ik niet op auto-gebied. Toch zou ik niet snel een Kia of een Daewoo kopen."

Wat was je allereerste auto? "De Polo die ik nu rijdt is mijn tweede autootje. Ruim een jaar geleden heb ik ongeveer twee weken een Peugeot 106 gereden. Ik had hem van een particulier gekocht voor negenhonderd euro, op de gok. Vervolgens heb ik er nog eens voor driehonderd euro bij een dealer aan laten versleutelen -op zich al dom-om na een week met een leuke koptakking te zitten. Dat was wat je noemt de kat in de zak kopen. Maar goed, flink gevloekt en het geld bij elkaar geschaapt om met veel en goed advies mijn huidige auto aan te schaffen. Dat advies heeft zich nu al



uitbetaald." *Je bent dus niet erg merkvast?* "Dat klopt. Ook al heb ik zelf nog niet zo veel auto's in mijn bezit gehad, ik heb natuurlijk wel al veel merken gereden. Elk merk en elk type heeft z'n voordelen, nadelen en eigenaardigheden. Ik kies mijn merk na het lezen van reviews. Op betrouwbaarheid en duurzaamheid."

Voor zijn sport "broezt" Michiel heel wat af. *Hoeveel rijd je in een jaar?* "Ik maak een gemiddeld aantal kilometers van 40.000. Voor korfbal rijd ik vaak naar de regio Utrecht, waar we met de Nationale selectie trainen. Mijn vriendin rijdt elke dag van Groningen naar Heerenveen en terug. Dat, samen met een vakantie in Italië, maakt al snel een hoop kilometers."

Zijn eigen rijstijl omschrijft hij als pittig. "Ik ben niet een echte hardrijder maar rij eigenlijk op de snelweg altijd rond de 140 kilometer per uur. Binnen de bebouwde kom rijd ik mijn bochten iets pittiger dan de gemiddelde chauffeur, maar enkel als de drukte en het weer dat toelaten. Daar houd ik me overigens wel vaak aan de snelheid, omdat je in de stad sneller onverwachte situaties kan tegenkomen. Ik denk dan aan kinderen, fietsers, honden, noem maar op", vertelt Michiel.

Misschien oogt het van de buitenkant dus allemaal wel rustig. Maar het tegendeel is waar. Michiel heeft namelijk de gewoonte om naar muziek te luisteren tijdens het rijden.

Harde muziek wel te verstaan. "Als ik moet trainen in Utrecht dan heb ik mijn I-pod op de heenweg op mijn radio aangesloten en loop ik elke keer een kleine gehoorbeschadiging op. Op de terugweg luister ik altijd naar Radio 1, naar de programma's 'Langs de Lijn' en 'Met Het Oog Op Morgen'. Als die zijn afgelopen, dan druk ik mijn I-pod weer aan voor de laatste loodjes naar Groningen."

Wat is je grootste ergernis in het verkeer? "Zondag in het noorden van het land rijden. Dan kun je echt zien dat er een hoop mensen op de weg zitten die ook echt alleen op zondag achter het stuur zitten." Zondagsrijders dus, maar of dat nou mannen of vrouwen zijn, dat maakt voor Michiel

geen verschil. "Ah, het aloude cliché. Ik denk niet dat mannen perse beter auto kunnen rijden dan vrouwen. Het zal veel meer te maken hebben met het aantal kilometers dat je hebt gereden, met de jaren ervaring met een auto en met hoeveel je rijdt. Als je je rijbewijs krijgt, dan weet je waar het knopje van de achterrautverwarming zit en hoeveel profiel je minimaal op de banden moet hebben. Echt rijden leer je door kilometers te maken", vindt hij.

Wat is het spannendste dat je als automobilist ooit heb meegemaakt? "Ik heb een keer een ritje Groningen - Zeist gereden voor een training met het Nederlands team. Net toen ik in zou stappen, zag ik dat mijn linker-voorband tot op de draad versleten was. Helemaal gescheurd! Ik ben toch ingestapt, want ik was al laat. Ik heb het gehaald tot Zeist, maar het was niet heel prettig rijden. Voordat ik terug ging, heb ik wel even de tijd genomen om de reserveband erop te zetten." Lachend zegt hij erachteraan: "Misschien voor veel lezers niet echt spannend, maar ik heb dan ook nog geen grote ongelukken of *narrow escapes* meegemaakt." Voor de lezers van deze krant heeft Michiel nog wel een andere tip: "Als je een nieuwe auto wilt kopen, maar er geen verstand van hebt, raadpleeg dan het internet, autobladen of iemand die je vertrouwt en die wél verstand van zaken heeft. Dat scheelt een hoop gedoe en geld. Voor deze lezers zal dat misschien niet van toepassing zijn, maar het had mij een hoop vakantiecenten gescheeld", sluit hij af.

Mocht u de tip niet kunnen gebruiken, Michiel heeft er in elk geval van geleerd.