

Broezen met: Martin Drent



In stadion De Lange Leegte te Veendam zijn we vandaag in gesprek met een oud-voetballer, die in de jaren negentig furore maakte als spits bij FC Groningen, BV Veendam en BVO Emmen. De kopsterke spits was ongekend populair (in 1998/99 zorgden zijn 22 goals er mede voor dat de FC promoveerde naar de eredivisie!) en groeide in Groningen uit tot een ware cultheld. Sinds 8 juni 2007 is hij commercieel manager bij de BV Veendam. Dames en heren, we hebben het natuurlijk over Martin Drent!

Tekst en foto's: Evert Flapper

Laten we bij het begin beginnen, hoe heb jij je rijbewijs gehaald? "De manier waarop ik mijn rijbewijs heb gehaald", zo begint Martin Drent, "is eigenlijk wel een leuk verhaal. Ik zat in militaire dienst in Blerick (bij Venlo) en daar heb je een chauffeursopleiding. Ik moet zeggen dat ik nog niks van auto's af wist, want ik wist niet eens waar het gaspedaal, de rem of de koppeling zat. Mijn instructeur dacht dat ik dat allemaal wel wist. Ik zei toen: nee! Dus het begon allemaal vrij dramatisch. Maar op een gegeven moment kon ik wel aardig rijden en toen moest ik maar examen doen. Nou, examen gedaan, vooruitrijden

ging heel aardig, maar fileparkeren heb ik drie keer geprobeerd en dat is ook drie keer mislukt. Had er dus een heel hard hoofd in en volgens mij deed ik nog wel meer dingen fout. Kon dus nooit wat worden. Maar toen ik klaar was zei die instructeur: gefeliciteerd, als je me maar een fles bacardi geeft. Zo gezegd zo gedaan. En zo ging het ook met de theorie. Ik heb dus m'n rijbewijs dankzij twee flessen bacardi gehaald". *Wat werd toen je allereerste auto?* "Volgens mij was dat een Mazda 323 voor 500 gulden, waar ik een jaar mee heb gereden. De volgende was een Honda Accord, gewoon een prima auto.

Daarna nog eens een Honda Accord gekocht, maar dan in een wat luxer model". *En waar rijd je nu in?* "Een Hyundai Santa Fé, een geweldige auto. Eigenlijk bepaalt mijn vrouw in wat voor auto ik rijd. Deze Santa Fé heeft zij op het internet gevonden en ik moet zeggen dat ik 'm heel mooi vind. Groot, robuust, je zit lekker hoog en dat vind ik mooi omdat ik dan de motorkap kan zien, wat een bepaald gevoel geeft. Ja dit is echt een auto die bij me past. Hij is niet snel, want het is een diesel, maar hij is wel groot, met veel ruimte, waardoor iedereen er altijd in past. Ik rijd er nu al weer een dik jaar mee. Heb 'm zoals gezegd via het internet voor 20.000 euro op de kop kunnen tikken ergens in Tukkerland". *Hoeveel kilometers draai je gemiddeld per jaar?* "Veel, ik denk zo'n 40 tot 50.000 per jaar. Ik ben trouwens wel een type, die geen auto waard is, want ik ben heel slordig op m'n auto. Mijn vrouw maakt 'm gelukkig af en toe even flink schoon van binnen en van buiten. Maar het is vaak een complete vuilnisbak. Toch kan ik wel genieten van een mooie auto. Zo heb ik laatst meegereden in die Rolls Royce Phantom van Koos Gjaltema, onze nieuwe sponsor, en dat is wel kicken natuurlijk. Maar nogmaals ik kan ontzettend genieten van mijn eigen Hyundai". *Wat zijn je grootste ergernissen in het verkeer?* "Wat ik heel irritant vind zijn mensen die links blijven rijden, terwijl ik dan denk ga toch alsjeblieft naar rechts. En bumperklevers! Dat probeer ik dan ook zelf niet te doen". *Ben je een pittige rijder?* "Nee, absoluut niet, als ik om elf uur 's avonds van Veendam naar Emmen moet en de wegen zijn vrij, dan nog zorg ik er toch voor dat ik slechts 29 kilometers te snel rij, dus nee, ik ben absoluut geen hardrijder". *Heb je onderweg tijdens je voetbalcarriere wel eens gekke dingen meegemaakt, voorbeelden van typische voetbalhumor?*

"Ja genoeg, zo reed ik eens achter Hans Visser aan, 't was vrij rustig op de weg en ik haal hem op een gegeven moment in en zie dat hij rechts in de auto zit. Had 'ie 'm op de cruise control gezet, was 'ie rechts gaan zitten met het linkerhandje aan het stuur en toen lag ik echt dubbel, maar 't is natuurlijk levensgevaarlijk.



Een ander leuk verhaal was met Paul Jansen en diezelfde Hans Visser. Ik vond het wel leuk om de auto van Hans Visser helemaal in te smeren met vaseline. Zo gezegd zo gedaan. Ik loop vervolgens naar Paul Jansen toe en vertel hem hoe ik Hans Visser te pakken heb gehad. Wat dan? Nou, z'n hele auto zit ondergesmeerd met vaseline. Lachen natuurlijk. Totdat we buiten even gaan kijken. Je moet ook even weten dat Hans en Paul allebei precies dezelfde auto hadden in die tijd. Je voelt 't al, had ik Paul z'n auto gedaan! Van die dingen. Paul heeft me trouwens later nog teruggepakkt met een ei. Had 'ie kapotgegooid in m'n nieuwe voetbalschoenen. Nooit in de gaten gehad, tot ik ze twee maanden later aandeed! Dan word je niet vrolijk, maar wel humor natuurlijk! *Goed, Martin, wij willen je hartelijk danken en heel veel succes toewensen bij het binnenhalen van sponsors voor de BV Veendam en nu moet je natuurlijk ook nog even op de foto!*