

# Broezen met ..... de trainer van BV Veendam

Hij heeft nauwelijks enige introductie: we kennen hem in Groningen allemaal van het voetbal. Jarenlang was hij werkzaam als speler en later ook nog als assistent-trainer bij FC Groningen. Momenteel is hij trainer/coach van de BV Veendam. We hebben het natuurlijk over Joop Gall, die tussen de bedrijven door een moment vond om ons te woord te staan. Tijdens het gesprek leren we hem kennen als een man die van opschieten houdt, ook in de auto, maar dan wel op een veilige en verantwoorde manier.

tekst en foto's: Evert Flapper

Joop Gall rijdt in een Toyota Avensis D-4D Stationwagon met al zo'n 50.000 kilometer op de teller. Zijn tweejarige leasecontract bij Toyota Lease loopt tot 5 juli a.s. en dan is het weer tijd voor een nieuwe. "Ik rijd zo'n 30 tot 40.000 kilometers per jaar. In mijn tijd voor FC Groningen reed ik wel zo'n 60.000 kilometers per jaar, omdat ik toen ook de analyses deed en op vrijdag, zaterdag en zondag heel Nederland doorcrossste om de volgende tegenstander in de Eredivisie te analyseren. Nu met de Jupiler-league is het allemaal op vrijdag en kan ik dus niet naar onze volgende tegenstander kijken. Daarom rijd ik nu de helft minder als toen in mijn tijd als trainer bij FC Groningen. Het zal nu gemiddeld zo'n 30 à 35.000 kilometer op jaarbasis zijn. Ik lease al vanaf m'n achttiende, want vanaf het moment dat ik de voetballerij instapte, had je het fenomeen leasing. Dealers hebben sponsorcontracten met de clubs en dan ben je verplicht om in die auto te rijden. Ik heb zeventien jaar bij FC Groningen gewerkt en daar rijden ze nu nog steeds in Opels. Dus ik heb altijd Opel gehad. In de begintijd hier bij Veendam eerst Honda, toen ook Opel en nu voor het eerst een ander merk, Toyota. De auto waar ik nu in rijdt is een superauto, een echte wolf-in-schaapskleren. Ik heb vroeger een Opel Omega 2.5 Turbodiesel gehad met een 6-cilinder BMW-motor onder de kap en dat broesde d'r ook lekker op los. Maar in deze



Toyota Avensis zit ook een heel pittige dieselmotor, ik rijd er vaak genoeg mee over de Duitse Autobahn en dan kun je ongecompliceerd 200 als kruissnelheid aanhouden". Jaja, we horen het al, Joop houdt wel van een beetje doorrijden en is zeer tevreden over zijn huidige auto. "We hebben er hier drie lopen, Jan Korte en Dick Lukkien rijden in dezelfde auto als ik en we zijn er alledrie heel tevreden over. Mooi interieur met alles d'r op en d'r aan". En natuurlijk een hoop ruimte? "Ja, en dat is ook wel nodig met vrouw, drie kinderen en sinds twee weken een



hond". Wat voor een? "Een King Charles Cavalier spaniel. Klinkt groot, maar 't is een heel klein hondje en de keus van mijn kinderen. Zelf had ik liever een grote hond gehad, omdat ik vroeger altijd Dobers had en daarom is dit dus wel even een verschil". Heb je een droomauto? "Als ik een smak geld zou hebben, 'loaded' zou zijn, dan zou ik het niet zo maar weten, want je hebt zoveel keus tegenwoordig. Maar een BMW uit de 7-serie of een Audi A8.... Toch zou ik er eerst nog even goed over moeten nadenken". Maar stel: je bent weer 18, wat was het dan? "Dan nam ik een Porsche 911 Targa, die komt echt op nummer 1. Maar nu met mijn vrouw, drie kinderen en een hond, is de situatie zo veranderd, dat dat gewoon geen optie meer is, nog afgezien van het geld". Wat is trouwens je grootste ergernis in het verkeer? "Op nummer 1 staan vrachtwagens die met 81 kilometer

per uur een andere vrachtwagen, die 80 rijdt, gaan inhalen. Dat vind ik echt schandelijk. Ze moeten echt een inhaalverbod voor vrachtwagens gaan instellen. Op nummer 2 staat het parkeerbeleid in de binnenstad van Groningen, wat ik nu al zo veel mogelijk mijd. Onbegrijpelijk dat daar niet betere voorzieningen voor zijn. Parkeren is onbetaalbaar geworden en dan praat je over Groningen, maar in Amsterdam is het al helemaal niet meer te betalen. Het is natuurlijk een ontmoedigingsbeleid van de gemeenten die daar op deze manier aardig in lijken te slagen. Maar met de huidige euro en wat mensen verdienen vind ik het de spuigaten uitlopen, veel te gortig. Het spannendste wat je ooit hebt meegemaakt in een auto? "Dat was toen Martin Koeman naast me in de auto zat en we op een schemerachtige avond op weg waren naar een wedstrijd. We rijden in de buurt van Nunspeet en ik

zie in mijn ooghoek van rechts een hert aankomen, die van plan is de weg over te springen. Je eerste reactie is remmen maar ik wist met een snelle manoeuvre het voor mekaar te krijgen dat het beest over de motorkap heensprong zonder brokken te maken. Martin Koeman kreeg zowat een acute hartstilstand, die was natuurlijk heel erg geschrokken en kon alleen verbijsterd uitspreken: ongelooflijk, hoe deed je dat? Die dacht minstens "boem"! Had wordt 'm! Had ik die manoeuvre niet gemaakt, dan had ik 'm er vol op gehad. En het was nog geen kleintje ook, want er zat een flink gewicht op, dus dan kun je nagaan hoe hard de klap zou zijn aangekomen! Gelukkig goed afgelopen. Heb je tenslotte nog een tip voor ons lezerspubliek? "We hebben hier heel dichtbij in Zuidbroek/Noordbroek eens een heel ernstig ongeluk meegemaakt met een jonge jongen die een paar kinderen in de auto mee had. Zo'n voorval geeft aan dat wanneer je op jonge leeftijd je rijbewijs haalt, je nog een beetje onstuimig bent en het autorijden eigenlijk nog moet leren. In die leeftijdscategorie komen niet voor niets de meeste ongelukken voor. Met veel bravoure aan illegale straatraces meedoen, is ook zoiets. Dat moeten ze echt aan banden leggen, want daar komen te veel onnodige slachtoffers bij om het leven, helemaal hier in de buurt, waarbij een meisje, dat bij mijn dochter in de klas zat, is omgekomen. Alsjeblieft mensen, stop daar mee, want dat is het absoluut niet waard! Daarom zie ik wel iets in applicatiecursussen voor iedere automobilist, maar je zult met name moeten beginnen bij de jeugdige automobilisten. Confronteer ze met wat er gebeurt met een auto als je de grenzen opzoekt of er overheen gaat. Regel voor hen een verplichte rijvaardigheidstraining direct na het behalen van hun rijbewijs, zodat ze bewustere automobilisten worden". We zijn het helemaal met hem eens (lees de column op pagina 15). Dan zetten we Joop op de foto bij de ingang van het stadion, rijden ook nog even naar de Toyota-dealer hier in Veendam en wensen hem tenslotte alle succes bij zijn club!!