

# BROEZEN MET

## ...Jan Boonstra

In Groningen kennen we hem natuurlijk allemaal van 'Toeters en Bellen', het Radio Noord-programma dat hij samen met Piet van Dijken iedere zaterdagmiddag presenteert en waarin hij auto-vragen en auto-problemen van luisteraars op onnavolgbare wijze beantwoordt. Natuurlijk is Jan ook bekend van zijn vaste column in de Autoplus! Daarom vonden wij het wel eens tijd worden om hem in onze rubriek "Broezen met" aan het woord te laten. Dames en heren: Jan Boonstra!

Tekst en foto: Evert Flapper

*Waar rijdt je momenteel in?* Ik rijd al weer een jaar of vijf in een Mercedes C 240 Combi. *Altijd Mercedes gereden?* Nee, ik ben ooit begonnen met een Ford Taunus 2 liter GXL, toen een Toyota Celica uit 1987, die ik nog steeds heb. Daarna kwam een BMW 320, in een M-uitvoering die ik ook nog steeds heb, was trouwens ook van '87. Vervolgens een splinternieuwe Mercedes Vito gekocht, waar ik enorm veel trammelant mee heb gehad, dat was niet zo'n succes. En toen kwam in 2000 deze Mercedes stationwagen, waar ik tot nu toe weinig problemen mee heb gehad. Is een prima wagen. Daar heb ik inmiddels 100.000 mee gereden. *Want hoeveel kilometers rijd je per jaar?* Nou reken maar uit, ik heb 'm nu vijf jaar dus dat is zo'n 20.000 kilometers per jaar gemiddeld. Ik rij nog steeds op dezelfde olie en op



dezelfde bougies. Net als bij de timmerman, daar zit ook geen kruk aan de deur! Natuurlijk wel nieuwe banden en remmerij en zo, maar de motor daar kom ik niet aan! Hij heeft in die honderdduizend kilometers misschien drie of vier liter olie verbruikt. *Wat wordt je volgende auto?* Ik denk dat ik dan toch uitkom bij een MPV, ja dat lijkt me eigenlijk wel heel mooi zo'n asobak, zoals ze dat tegenwoordig noemen. *En wat voor een?* Een BMW X5, want dat vind ik eigenlijk wel verschrikkelijk mooie auto's. *Of je een autoliefhebber bent hoeft ik je eigenlijk niet te vragen!* Ja, ik vind auto's prachtig, maar in principe heb ik een hekel aan autorijden. Dat klinkt misschien gek, maar het heeft alles te maken met de narcolepsie waar ik aan lijd, een neurolo-

gische aandoening die tot op heden niet te genezen is (kijk voor meer informatie op: [www.narcolepsie.nl](http://www.narcolepsie.nl)). Ik ben dit jaar met een kameraad van mij naar Spanje geweest in een Toyota Previa. Dat was een rit van zo'n 2.700 kilometer en ik denk dat hij fl van de reis gereden heeft. Zelf heb ik onderweg heerlijk languit liggen slapen. Van Frankrijk heb ik helemaal niks gezien. *Wat is je favoriete auto?* Die BMW X5 natuurlijk, maar de nieuwe Audi's met die grote grille vind ik ook heel mooi. Daarom spreken me de nieuwe Peugeots ook heel erg aan. Komt ook een beetje door m'n Peugeot-verleden en ik blijf dan ook de Peugeot 504 Cabrio nog steeds de mooiste auto ter wereld vinden, want die heeft iets heel apart, die vind ik eigenlijk

gewoon helemaal perfect. *Wat is je grootste ergernis in het verkeer?* Waar ik me het meest aan erger is toch wel de politie. *En in welk opzicht?* Ik heb wel geleerd van de bekeuringen die ik gehad heb, maar zo langzamerhand gaat iedereen in Nederland zich al meer aan de regels houden en dan worden ze pietluttig. Natuurlijk is het m'n eigen stomme fout, maar ik dacht altijd dat je met een aanhanger achter de auto op de snelweg 100 km/u mocht rijden. Dus ik rij netjes tussen twee vrachtwagens in, want die rijden ook honderd, maar ineens paf een motoragent en die dirigeert me de weg af. Hij zegt dat ik te hard reed! Nou ik zeg dat ik me dat niet kon voorstellen. Je reed 110! Dat kan so wie so niet want m'n cruise staat op 100 km/u. Nou zegt 'ie dan reed je honderd! Ja dat klopt! Hij zegt dat is nog veel te hard! En dat is eigenlijk nog maar een klein voorbeeld, maar het gaat van het schijnheilig opstellen langs de snelwegen, het pietluttig doen over geblindeerde ramen tot aan bandjes die een beetje buiten het spatbord uitsteken aan toe. Omdat steeds meer Nederlanders zich meer en meer aan de regels gaan houden gaan ze daar nu op letten. Stel je nou eens voor dat iedereen zich aan de regels ging houden, dan hebben die jongens straks helemaal niks meer te doen. *Hoe zat het dan met die vrachtwagens, waar jij tussen reed?* Ja, dat heb ik later van een vrachtwagenchauffeur gehoord. Het schijnt dat zij beschikken over geijkte tellers en die geven de

goede snelheid aan. Hoe kan die politie mij dan in godsnaam controleren? Hij stond niet met een laser-gun, want hij reed gewoon op z'n motor ra ra,,. Ik kreeg toen ook nog een bekeuring voor zogenaamd kapotte remlichten op de aanhanger. Was ook onterecht, want ze branden wel, maar dat kwam van de 24 volts installatie, waardoor de lampen wat minder fel branden, maar ze branden wel! Van die dingen, dat is eigenlijk m'n grootste ergernis, maar me ergeren in het verkeer heb ik afgeleerd, want dat helpt toch niks. *Op de vraag wat het spannendste is dat hij ooit als bestuurder heeft meegemaakt, moet Jan heel lang nadenken.* Ik heb drie keer een aanrijding gehad, alle keren niet mijn schuld en het grappige is dat het in alle drie gevallen om een Duitser ging die me aanreed! De laatste was een Duitser in Spanje die in België woonde! Kan het nog gekker? *Tot slot: heb je nog een tip voor onze lezers?* Goed blijven opletten! En daar is eigenlijk ook alles mee gezegd! *Wij maken nog even een foto van Jan met z'n Mercedes C 240 Combi voor de ingang van zijn garage en wensen hem veel succes met Toeters en Bellen.*

