

BROEZEN METeen veelzijdig man!

Op vrijdag 14 januari jl. hebben we een interview in het Mercure hotel te Haren met een man die van vele markten thuis is en meer doet dan waarvan wij hem allemaal kennen, de Henny Huisman show. We hebben het over een man die voor z'n werk jaarlijks ontzettend veel kilometers maakt. Maandag stond hij in Stadskanaal nog een modeshow te presenteren, dinsdag was hij in Oisterwijk en Tilburg om een musicalprogramma te presenteren, woensdag en donderdag zat hij in het theater en vandaag is 'ie aan het broezen met de Auto-plus!

Tekst en foto's: Evert Flapper

Mag ik me even voorstellen!

Landelijke bekendheid verwierf hij door zijn optreden als juryvoorzitter in de soundmixshow van Henny Huisman, maar Jacques d'Ancona is ook journalist, schrijft over theater en daarnaast doet hij presentaties en media-trainingen, dagvoorzitterschappen, colleges, radio en televisie, is hij jury-voorzitter en dat heeft niet alleen te maken met talenten, maar ook met het keuren van krentenbrood. Hij presenteert miss-verkiezingen, maar ook serieuze congressen van kappers, bouwondernemers, cardiologen of Arbo-diensten die gaan fuseren

'Mensen maken fouten, ik ook'

waarbij hij dan de advocaat van de duivel speelt en de directies confronteert met de vraag 'hoe gaat het met ons in de toekomst, wie van ons gaat weg en blijft er nog wat over'. "Ik probeer altijd een beetje confronterend te zijn, zo vertelt Jacques d'Ancona, "wie mij uitnodigt voor een presentatie kan ervan verzekerd zijn dat ik een pittige discussie op gang probeer te brengen. Maandag stond ik nog in Stadskanaal een modeshow te presenteren, dinsdag was ik in Oisterwijk en Tilburg om een musicalprogramma te presenteren, woens-



dag en donderdag zat ik in het theater en vanavond leid ik de zoveelste Azië-actie voor het goede doel op een grote scholengemeenschap in Veendam. En zo cross ik door het hele land en maak 65.000 kilometers per jaar.

Maak je wel eens gebruik van het openbaar vervoer? "De weinige keren dat ik een trein probeer te pakken, staat 'ie bij Amersfoort stil! Morgen sta ik voor 600 scheids-



rechters in het Feyenoordstadion, waarbij ik dagvoorzitter ben. Afgelopen week had ik het met ondernemers op een congres over mentale weerbaarheid en heb ik het begrip *mentaal verzuim* geïntroduceerd. Je bent er wel, maar je bent er niet. Je bent wel aanwezig op je werk, maar je doet geen moer. Je hebt van alles gedaan, je hebt in de rookvrije ruimte een sigaretje gepakt, je bent uitvoerig naar het toilet geweest, je hebt een paar keer met je vrouw gebeld om af te spreken wat er vanavond gegeten gaat worden, maar je hebt weinig aan de productie bijgedragen. En dat is wel een punt wat heel erg in deze tijd speelt, nu we deze week weer horen dat Nederland de arbeidsproductiviteit zou moeten opvoeren. Maar theater blijft m'n grootste passie. Tot zover mijn inleiding, ik wou dat toch even gezegd hebben, omdat het gros van de mensen mij alleen maar kent van de soundmixshow.

Jacques' autoverleden

Momenteel rijd ik in een Mercedes Benz CLK CDI, zo'n coupé, moet je straks maar even zien als we hem op de foto zetten". *Ben je merk-vas?* "Nee, ik heb ook wel in een Amerikaan gereden, dat was een Dodge Stealth, toentertijd beroemd door die straaljager uit de Golfoorlog. Ik heb ook Ford Mustang gereden, daar heb ik er drie van gehad en die kwamen allemaal uit Voorburg bij de firma Zoet vandaan, want die hadden toen een link met Joop van den Ende Producties, dus via onze grote vriend Henny Huisman kreeg ik altijd een aantrekkelijke offerte. Mijn allereerste auto was een Triumph Herald, met een notenhouten dashboard en een mooi knuppeltje (*Jacques bedoelt de versnellingspook!* red.) een leuke, kleine auto met z'n gebreken, want hij was niet geheel wintervast. Wonderlijk was dat ik pas op m'n dertigste m'n rijbewijs heb gehaald! Toen ik m'n rijbewijs zou gaan

halen was de indruk dan ook: dat gaat nooit lukken, die vent is zo onhandig! Met mijn rij-instructeur Gerard Leutscher ben ik toen wel eens door de rozenperken aan de Goeman Borgesiuslaan gereden en dat hij toen zei: 'Dit lijkt me niet helemaal de goeie route', "waarop ik zuchtend uitbracht: 'Breng me maar naar huis want dit wordt helemaal niks'. 'Maar hij zei: 'Jacques, even kalm aan, ga rustig door, we maken ons niet druk, dit is een inci-

raad je me aan?'. *Een BMW 530d, een heel fijne auto met alles d'r op en d'r an!* *En aangezien je in het dure prijs-segment zit, Mercedes is tenslotte niet de goedkoopste, kan ik je de 530d zeker aanraden!*

"Ik hou van een tikje apart, hoewel ik niet een sportieve rijder ben en me niet aan de Dakar-rally zou wagen, moet een auto het gewoon doen. Technisch weet ik helemaal niks, maar ik kan nog wel zelf tanken.....".

dent, we gaan gewoon de snelweg op'. "Zo gezegd zo gedaan en vervolgens reed ik op de snelweg onmiddellijk 160, wat ook niet de bedoeling was want Leutscher zei nu: 'Volgens mij ga je nu iets te hard!'. "Oké, ik ging op voor m'n examen en slaagde in één keer. Klaar! Tot grote ontroering en verbijstering van de omgeving. Na mijn Triumph (*what's in a name? red.*) kwam een serie Opels, een stuk of zes à zeven. Ik heb natuurlijk nooit, zoals je zult begrijpen, in een Opel Ascona gereden. Want heel vaak riepen ze al in de stadions waar ik floot": 'Scheidsrechter is de heer d'Ascona uit Groningen'. "En tijdens een wedstrijd in Drenthe werd ooit eens vanaf de tribune geroepen": 'Gas geven Ascona', "en dat was dus voor de scheidsrechter bedoeld. Na een reeks Opels, kwamen de Amerikanen en heb ik ook nog een Japanner gehad, die ik heb ingeruild voor mijn eerste Mercedes. In

'Gas geven Ascona'

1996 heb ik een jongensdroom in vervulling laten gaan en een Jaguar gekocht in *Racing Green*. Dat was helaas geen gelukkige keuze, jullie noemen dat wel eens een maandagochtend-auto, daar was in ieder geval iets te veel mee en d'Ancona als bekende Nederlander op de vluchtstrook (!)...., dus die Jaguar is binnen een jaar weggegaan. Hij was pas goed toen 'ie 60.000 kilometers gedraaid had. En toen kwam die nieuwe Mercedes Coupé en daar heb ik nu m'n derde of vierde al weer van".

Wat wordt je volgende auto, weer een Mercedes? "Dat hangt van de aanbieding af en het ligt aan het type, want ik vind die vierdeurs coupé van Mercedes heel erg mooi (*de nieuwe CLS, red.*) maar die is er nu nog niet in een diesel-uitvoering. Pas aan het eind van dit jaar, dan zou dat wel eens mijn nieuwe auto kunnen worden, maar ik moet er nog even over nadenken. Wat

Wat is je grootste ergernis in het verkeer? "Mensen die hun auto bij de pomp laten staan, nadat ze getankt hebben en binnen rustig een kopje koffie gaan drinken. Dan sta ik daarachter en dan denk ik die man komt toch zo terug, maar neen, zo'n man komt niet terug en blijft 10 minuten weg. Als ik van plan ben om na het tanken nog even te winkelen of een kop koffie te pakken dan zet ik m'n auto even op de parkeerplaats. Maar dat doet niet iedereen en daar kan ik me een beetje over verbazen. Ik ben ook niet iemand die met de middelvinger werkt, mensen maken fouten, ik ook. En dan heb je nog de mensen die absoluut niet kunnen of willen rijden. Geef mensen nou gewoon even de ruimte, het is zo simpel. Mijn enige ergernis, reëel onder woorden gebracht, is dus dat tankstation".

Wat is het spannendste dat je in de auto hebt meegemaakt? "De ongelukken. Ik heb twee keer een ongeluk meegemaakt met een bestuurder die gedronken had. Een pure voorrangskwestie, ik had voorrang en ik weet dat ik geen voorrang mag nemen, maar ik werd aangereden en had behoorlijke schade. De bestuurder die mij geen voorrang gaf, was bovendien doorgereden. Daarbij had ik blijkbaar de tegenwoordigheid van geest om in de spiegel te kijken en het kenteken te noteren. Als journalist heb je natuurlijk altijd een blocnote en een pen bij je en ik heb toen het nummer genoteerd. Er waren trouwens ook getuigen die dat gedaan hadden en de politie ging ervan uit dat zij het juiste nummer genoteerd hadden. Maar goed, je begrijpt het verhaal, ik was de enige die het nummer wel goed had opgeschreven en zo konden ze de dader van zijn bed lichten. Twee keer in m'n leven heb ik een botsing met een hert meegemaakt. Dat was twee keer een geweldige klap, waarbij ook de airbag uitschoot. Ik ben toen geweldig

geschrokken. Mijn auto moest worden weggesleept, want die zat gigantisch in elkaar. Een ander spannend moment is vorige zomer geweest, toen ik per ongeluk Euro loodvrij had getankt in plaats van diesel. Nou blijkt dat in de zomer veel te gebeuren. De mensen zijn dan bevangen door de hitte en hebben eerder momenten van onnadenkendheid".

'... en ik slaagde in één keer'

Heb je nog iets wat je persé kwijt wilt? "Ja, dan wil ik toch nog even een adresje noemen waar ik altijd m'n auto laat schoonmaken, dat is bij meneer Pakes aan de Gideonweg. Die man zit al veertig jaar in het vak. Dat is een service, op de minuut, je moet van te voren afspreken en dan moet je ook niet te laat komen. Samen met twee medewerkers maakt hij je auto helemaal schoon, van binnen en van buiten. Je moet minstens twee of drie dagen van te voren bellen op afspraak. En dus op tijd komen! Hij trekt voor elke auto een half uur uit".

En dan gaan we Jacques met z'n Mercedes op de foto zetten. We zoeken een geschikte locatie op en die wordt gevonden aan de rand van Eelde bij een prachtig kunstwerk. Het resultaat kunt u zien op de bijgaande foto's. Wij nemen afscheid van Jacques en danken hem voor zijn mooie verhalen. Wij hebben ervan genoten en hopelijk doen onze lezers dat ook!



Auto-plus is een uitgave van:

Reklame & Adviesburo NED-Werk B.V. en verschijnt 6 x per jaar.

Advertentie-exploitatie:

Reklame & Adviesburo NED-Werk B.V.
Media-adviseur: Dhr. A.H. Hoekstra
Dhr. A. Veenstra
Dhr. R. de Jonge

Tel.: 050-3010888

Redactie:

Drs. E.F. Flapper

Druk:

NDC Print

Vormgeving:

Dhr. J. Knot

Technische realisatie:

Pro-Art, Groningen

Oplage:

112.500 exemplaren

Verspreiding:

Auto-plus wordt huis aan huis verspreid in o.a. de gemeenten Groningen, Haren, Bedum en Hoogezand/Sappemeer door B&L Verspreidingen te Hoogeveen. Daarnaast een gerichte verspreiding bij o.a. auto-dealers, benzinstations, evenementen, beurzen e.d. .

Voor klachten over de verspreiding kunt u contact opnemen met:

Reklame & Adviesburo NED-Werk B.V.

Internet:

www.autoplusonline.nl

© 2005

Niets uit deze uitgave mag op welke wijze dan ook veeleenvoudig, gedigitaliseerd of overgenomen worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Hoewel de uitgever de grootst mogelijke zorgvuldigheid heeft betracht bij het samenstellen van deze uitgave kan zij niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele zet- of drukfouten of voor onvolkomenheden in zowel het redactionele als het advertentiegedeelte.