

# BROEZEN MET ... Jaap Nienhuis



Jaap Nienhuis naast zijn knalgele Fiat 500 waarmee nog oldtimer-rally's worden gereden

Auto-plus start in deze editie met een nieuwe rubriek, "Broezen met..." geheten. In deze rubriek zal iedere keer een Groninger aan het woord komen, die iets vertelt over zijn/haar heilige koe. Omdat het de eerste keer is hebben we gekozen voor een bekende Groninger. Bij iedereen in Groningen en ver daarbuiten is hij bekend van radio en tv. Auto-plus is heel blij dat ze hem even mocht storen tussen het radio-maken door en had een aangenaam gesprek met rasverteller en autoliefhebber pur sang, Jaap Nienhuis.

Tekst en foto's: Evert Flapper

Er schijnt een prachtig lentezonnetje als we Jaap opzoeken in zijn woning in Usquert. Buiten op de oprijlaan staat hij ons al op te wachten naast een knalgele Fiat 500. "Ik heb 'm vanmorgen net uit de schuur gehaald om 'm even een beetje op te poetsen voor de foto", zo begint Jaap het gesprek. "Normaal door de week rij ik in m'n Volkswagen Golf TDi. Voor Radio Noord rij ik dan weer in een Mercedes A met zo'n grote uitschuifbare mast achterop en dan heb ik puur voor de liefhebberij ook nog een A-Fordje uit 1928, maar die staat ergens verderop in een schuur en wordt gebruikt voor heel speciale gelegenheden. Daar laat

ik ook niemand anders in rijden, want dat ding vraagt een heel speciale behandeling".

#### Diesel-driver

"Het is eigenlijk allemaal begonnen in 1963 met een Volkswagen Kever cabriolet. Daar zijn we in getrouwd, mijn vrouw en ik. Ben altijd in Kevers blijven rijden tot het moment dat die Golfjes kwamen, en ik was er toen heilig van overtuigd dat dat nooit beter kon wezen dan een Kever, maar het duurde niet lang tot ik door kreeg dat het een geweldige auto was. Ik heb één keer een benzine-Golf gekocht, maar sindsdien een absolute diesel-driver gebleven". Hij zweert bij diesels en vervolgt: "Tegenwoordig hoef je in een diesel haast al niet meer voor te gloeien en kun je direct starten. Ik ben dus een enthousiast dieselman en vandaar ook dat die witte een diesel is, doelend op de Golf die naast de woning buiten op de oprijlaan staat. De een na laatste Golf was een blauwe en die heeft 460.000 kilometers gereden. Daar zijn we met de kinderen mee op vakantie geweest, met volle bepakking en toen reed dat ding 1 op 22,5. Naast het feit dat 'ie heel zuinig was, heb ik er ook nooit malheur mee gehad".

#### Gele kanarie

En dan dat Fiatje, daar ben ik per ongeluk een keer tegen aangelopen en die heb ik nou een jaar of vijf, denk ik. Daar heb ik al twee of drie keer een oldtimer-rally mee gereden. Over rally's gesproken, met dat allereerste Kevertje, die Cabriolet, ben ik toen over het Paterswoldsemeer gereden. Dat was in die dikke berenwinter van

1963, toen iedereen over het IJsselmeer reed. Zaten we er met vier man in, dat was 'ja' onvoorstelbaar, zonder verwarming. Dat waren nog eens tijden (ha, ha, ha)".

#### Bij 300.000 op 0!

Hoeveel staat er nou op de teller van je huidige Golf? Jaap: "320.000 kilometer. En daar zit een heel verhaal aan vast, dat was een hele verrassing, want toen de teller op 299.999 stond, ging 'ie niet op 300.000 maar op 0! Ik heb meteen garage Dijkema gebeld omdat ik dacht dat er een storing in die teller zat. Zij geloofden mij eerst ook niet. Toen zijn ze dat gaan uitzoeken en toen bleek dat er een bepaalde serie was die bij 300.000

op 0 terugspringt. Potverdikkemie, dat was me even wat! Men ging er blijkbaar van uit dat je met zo'n Golf niet zo lang kon doorrijden! En ik rijd er dus nog steeds in. Ik heb dat ding nu zo'n zeven jaar en dat klopt dus ook wel want ik rijd per jaar zo'n 50.000 kilometers. Ik kom eigenlijk nooit buiten de provincie. Mijn kinderen wonen in Grouw, dus af en toe gebeurt het wel eens, maar de meeste kilometers worden hier in de provincie Groningen verreden. Tot slot gaan we buiten nog even een paar plaatjes schieten. Jaap doet voor die gelegenheid nog even een schiere trui aan en dan nemen we afscheid van een echte dieselman!



De dieselman naast zijn Volkswagen Golf III TDi voor het dagelijks vervoer