

BROEZEN METHenk Wijngaard

“Kijk”, zegt Henk als hij ziet dat ik m’n memorecorder aanzet, “ik heb die van mij ook al aanstaan”. Waarna hij me z’n calculator laat zien met in de display het woord OLIEBOL en dan zelf enorm hard begint te lachen. De toon is meteen gezet, het belooft een leuk interview te worden. Henk Wijngaard behoeft eigenlijk nauwelijks enige introductie. Henk Wijngaard woont in Emmen, is een geboren Stadskanaalster en bekend van zijn internationaal verbreide truckersongs, waarvan ‘Met de vlam in de pijp’ uit 1978 natuurlijk één van de bekendste, zeg maar gerust de allerbekendste is.

Tekst en foto's: Evert Flapper

Om maar met de deur in huis te vallen, ik zie dat je Mercedes rijdt. Altijd Mercedes gereden? Henk moet even heel diep nadenken en zegt dan dat ‘ie al vanaf 1978 met

de ster rijdt. “Ik heb wel eens een ander type tussendoor gehad, dat had dan te maken met verhuizingen, werken bij andere artiestenbureaus en ook met mijn stoppen in het artiestenvak, want ik ben er een tijdje tussenuit geweest. Toen heb ik de Mercedes weggedaan en een poosje een Mitsubishi Galant gehad, dat reed verder goed hoor, het was een 2 komma zoveel liter en ik heb ook nog eens een Opel Kadett Coupé, zo’n tweedeurs hatchback, gehad. Maar dat is eigenlijk te verwaarlozen, want Henk Wijngaard is vanaf 1978 vastgeklonken aan een Mercedes”.

Het is toch opvallend hoeveel artiesten er in een Mercedes rijden. Imca Marina, Gerard Joling, Koos Alberts, Grad Damen. “De enigste die met Volvo rijdt”, aldus Henk, “is Arie Ribbens, Arne Jansen rijdt BMW en Jannes rijdt Audi. Waarom ze allemaal Mercedes rijden en dan met name een diesel heeft toch te

maken met de lage afschrijving. In de aanschaf zijn ze natuurlijk wel duur maar over een lengte van tijd is het toch een goede investering. Je hebt er nooit iets mee”.

Wat is je droomauto? “Ja, er is een auto waar ik helemaal verliefd op ben en ik denk dat dat komt door mijn notaris, Pieter Zuiderveld. We zijn goede kennissen en zien elkaar iedere veertien dagen. Die rijdt dus een Audi Quattro en die zegt tegen mij: Henk je wilt niet weten wat dat is, quattro-rijden, dat is zo fijn. En dan ga je wel eens speuren op het internet, maar dan kom je er achter dat ze heel zeldzaam zijn. Die liggen niet voor het oprapen. Ik geloof dat er in heel Nederland van zo’n Audi A6 quattro, van een jaar oud, met alles d'r op en d'r aan, maar zo’n stuk of twee, drie te koop staan. Als je zoals ik vaak bij optredens het terrein op moet, dan is zo’n 4-wheeldrive toch werelds, je dampst overal doorheen. Maar ik heb nu dus een Mercedes Benz E-Klasse 270 CDI en dat rijdt echt fantastisch, hoor”.

Hoeveel kilometers rijd je per jaar? “Dat was ooit wel eens 120.000, maar ik ben toen teruggegaan naar 80.000 gemiddeld en nu ik zelf tegen de 60 loop, heb ik gezegd, ik moet wat gaan minderen, want het wordt mij allemaal wat te zwaar. We hebben gezocht naar een goeie geluidstechnicus en die hebben we gevonden in de persoon van John Hayfield uit Grollo, ook bekend als Jan Hooiveld, vroeger gitarist van een bluesbandje. En op de vraag of hij mij wilde rijden, zei hij meteen ja. Vandaar dat ik nu per jaar nog zo’n kleine 40.000 rijd”.



Waar erger je je het meeste aan in het verkeer? “Ik erger me heel weinig, maar wat ik het vervelendst vind zijn mensen die aan het bumperkleven zijn. Een goede tip van mij: als je weer eens zo’n bumperklever achterop hebt zitten, gewoon even een paar keer je ruitensproeiers aandoen. Ik doe er altijd een beetje extra zeepsop door, nou ik kan je vertellen, dan zijn ze zo weg. Ergernis nummer 2 (Henk begint ineens heel heftig te praten) is als je een tweebaans ringweg hebt, waar iedereen meteen naar de linkerbaan schiet en waar ze je dan met een sukkelgangetje van 70 niet meer voorbijgaan maar ernaast blijven hangen. Willen ze verderop afslaan, dan moeten ze de richtingaanwijzer uit laten staan, want dan snap ik het. Het is een stukje logica”.

En dan onze laatste vraag: wat is het engste dat je als bestuurder ooit hebt meegemaakt?

Onlangs sneeuwde het flink op de snelweg tussen Drachten en Groningen. Dan scheuren je gasten met 140, 150 voorbij alsof het niks is. Maar dan zie je ze even verderop in de sloot en in de vangrail staan. Maar wij schrikken daar niet meer van. Wij blazen niet meer zo hard. Hoewel... ik heb nog wel een actie gehad toen mijn zoon Evert mij vroeg toen ik net weer een nieuwe auto had van ‘Pap hoe hard wil ‘ie nou’? Er was niks bij de weg, dus ik even het gas intrappen, hooguit 5 minuten, maar dat kostte me toen wel eventjes, schrik niet, 1000 euro en een week ontzegging. Die vrijheid heb je in dit land gewoon niet meer, je weet gewoon ze staan echt overal te controleren”. Dus goed blijven kijken, vooral in de achteruitkijkspiegel”.

Wij danken Henk voor zijn openhartige gesprek en wensen hem veel succes met zijn optredens. Henk, enorm bedankt!



Henk ontmoet bij verkeersschool DIBO één van z’n vele fans: motorrij-instructeur Harm.