

BROEZEN MET 

...Henk Tappel

Vandaag brengen we een bezoek aan Automobielbedrijf Tappel in Assen om Henk Tappel te interviewen voor onze vaste rubriek "Broezen met". Henk kent u misschien nog uit een vorige editie toen hij met ons het TT-Circuit onveilig maakte met onze testauto, de Suzuki Ignis Sport, die zich op het circuit van zijn sterkste kant liet zien.

Nu, twee jaar later, zitten we met Henk aan de koffie op zijn kantoor en stellen hem een aantal bekende vragen!

Tekst en foto: Evert Flapper

Waar rijd je momenteel zelf in? "In een spiksplinternieuwe vijfdeurs Suzuki Grand Vitara Hi-X, een twee-liter viercilinder met alles erop en eraan, een schitterende gezinswagen, die werkelijk multi-purpose is. Je hebt een enorm stuk veiligheid, omdat je constante vierwiel-aandrijving hebt en je zit er heel stevig in, want het is gewoon een heel robuuste auto. Je kunt er zonder problemen een paardentrailer achter gooien. En op de snelweg rijdt zo'n auto gewoon super, omdat je gemakkelijk kunt meekomen met het overige verkeer. Ik vind een

goede wegligging en de genoemde veiligheid superbelangrijk. De wegligging van de Grand Vitara is van een bovengemiddeld niveau en vaak beter dan van de meeste personenwagens. We kunnen 'm wel eens gaan testen op het circuit", zo voegt Henk er met pretoogjes aan toe! *Heb je ook nog iets leuks op stal staan, een oldtimer of zo?* "Ja, ik heb thuis een klassieker staan, een Alfa Romeo Zagato, waarmee ik o.a. de wintertrial heb gereden, een rit van vijf dagen dwars door landen waar veel sneeuw ligt en dat zijn leuke dingen om te doen. Puur hobby-matig. Verder rijden we met die Alfa ook mee in de Bartje Classic Rally door de Drentse dreven. Ook dat is puur ter ontspanning en voor de gezelligheid". *Hoeveel kilometers rijd je per jaar in je Grand Vitara?* "Zo'n 20.000 kilometers". *Henk is natuurlijk een petrolhead pur sang. Je hebt natuurlijk ook veel zelf geraced met Suzuki's, maar bent nu niet meer actief?* "Nee, met racen ben ik gestopt, maar ik heb zo'n 15 jaar aan autoracen gedaan en daarin zijn we met de Swift GTI heel succesvol geweest. In totaal vijf kampioenschappen binnengehaald. Ik heb stapels bekens en



als je bedenkt hoeveel reclame we daarvan gehad hebben en wat voor naamsbekendheid dat heeft opgeleverd, helemaal super! Ik heb jarenlang in het Suzuki-dealerteam gereden en die Swift was de meest fantastische race-auto die ik ooit heb meegemaakt, gewoon onverslijtbaar". *Je grootste ergernis in het verkeer?* Henk heel resoluut: "Mensen met mistlampen aan, zowel vóór als achter! Dat vind ik zo onhandig én mensen die links blijven rijden, heel irritant. Voor de rest stoor ik me nergens aan...hoewel, vrachtwagens die inhalen met 1 km/u verschil. Dat zijn

de grootste fileveroorzakers op de weg". *Is meteen mijn volgende vraag: wat is voor jou de oplossing van het fileprobleem?* "Het verbaast mij dat er zoveel asfalt in Nederland ligt en dat er zo weinig gebruik van wordt gemaakt. Ze zouden tijdens de spits overal de vluchtstrook erbij moeten trekken. Ik zeg niet dat je daarmee het fileprobleem uit de wereld helpt, maar probeer, daar waar het kan, er drie rijstroken van te maken. En heel belangrijk natuurlijk: een vrachtwagen-inhaalverbod". *Wat is het spannendste dat je als bestuurder ooit heb meegemaakt?* "De

laatste keer dat ik op het circuit een behoorlijke zwieper maakte, was in de Ramshoek, ik reed op de grens en om nummer 1 in te halen moest ik dus over de grens. De auto brak van achteren zo ver uit en ik had 'm zo ver dwars staan dat ik door mijn zijruit naar zijn auto keek.

Ik kreeg de auto gelukkig door bliksemsnel tegen te sturen weer op het rechte pad en moest toen hard in de ankers en zo hield ik alles onder controle en was er niets aan de hand. Dus ik heb twee keer negentig graden dwars in de Ramshoek gestaan met 190 kilometer per uur. Op het moment dat ik in de ene slip zat had ik 'm ook al weer gecorrigeerd voor de volgende slip. Dat was een duidelijk afschrijvingsmoment, want voor hetzelfde geld had ik 'm gewoon platgereden". *Heb je 'm daarna nog geklopt?* "Ja tuurlijk". *Dus je hebt die race gewonnen.* "Ja tuurlijk, dat was eigenlijk wel een heel mooi moment".

En dan is het tijd om Henk met zijn Vitara te vereeuwigen.

Automobielbedrijf Tappel
A.H.G. Fokkerstraat 28
9403 AP Assen
T 0592 - 31 31 81
www.tappel.nl