

BROEZEN MET 

.....Harry Boerhof

Vandaag gaan we broezen met Harry Boerhof, directeur van Autocentrum Ford Boerhof aan de Autoboulevard Driebond, waar ze nu inmiddels alweer zo'n drie jaar zitten. Harry wil meteen op de foto met z'n gloednieuwe Ford Mondeo en laat ons trots het prachtige interieur zien, waarin een schitterend navigatiesysteem is aangebracht. En dan is het tijd voor nog een paar korte vragen!

Tekst en foto's: Evert Flapper

Harry rijdt dus in een Ford Mondeo, een TDCi in de Ghia-uitvoering met 130 pk automaat.



Hoeveel kilometers maakt u per jaar? "Ik rijd er zo'n 50.000 km per jaar mee". *Bezit u nog meerdere auto's, want wij hebben hier ooit 'ns een Rolls Royce Corniche voor de deur zien staan, was die van u?* "Nee hoor, die was van een van mijn mede-werkers, zo ver ben ik zelf nog niet, dan moet je hier serieus aan het werk zijn, anders kan dat niet", zo merkt Harry lachend op. *"Wij hebben voor de aardigheid een Donkervoort van '87. Mijn vrouw is eigenlijk de eigenaar, want ik mocht 'm niet verkopen, dus toen zei ik tegen m'n vrouw, dan moet jij 'm maar hebben. Het mooie van die Donkervoort is dat er gewoon een 2.0 liter Ford-motor in zit, dus helemaal basic hè, geen stuurbekekrachtiging, geen ABS. Dat ding heeft ook nog maar 27.000 km op de teller. Daar rijd ik ook alleen maar in op zon- en feestdagen". Maar verder geen leuke dingen in de garage staan?* Harry: "Nou moet ik je zeggen, een auto vind ik eigenlijk gewoon een vervoermiddel om van A naar B te gaan, ik kijk er wat nuchterder naar dan de

gemiddelde Nederlander. Je moet je er niet in verliezen, vind ik, er zijn nog wel wat meer dingen in het leven dan dat stukje blik". *De volgende auto wordt zeker wel weer een Ford?* "Ja, ik blijf levenslang een Ford-man, ik wil ook nooit weer anders, ook al zou ik ze zelf niet verkopen, dan nog denk ik dat ik in een Ford zou rijden". *Wat was uw allereerste auto?* "De eerste auto was een Volvo Amazone, want mijn baas reed zo'n auto en toen dacht ik dat ik ook zo'n auto moest hebben en dat heb ik toen ook gedaan. Daar heb ik trouwens wel heel goedkoop in gereden: voor 4000 gulden gekocht, er twee jaar in gereden en weer verkocht voor 4! Daarna heb ik nog zo'n ding gehad en toen ben ik overgegaan op een Saab 96, waarvan ik er twee heb gehad, nieuw wel te verstaan. Toen ben ik in het autovak verzeild geraakt en had ik een Fiësta". *Want je moet klein beginnen, nietwaar?* "Ja, maar na een half jaar had ik een Escort, want in die Fiësta daar kreeg ik mijn gezin niet in! Een jaar daarna had ik een Granada, destijds het topmodel



van Ford, dus dat was een aardige vooruitgang, toch". *Wat is uw droomauto?* "De Ford waar ik nu in rij is eigenlijk de mooiste Ford waar ik ooit in gereden heb. Als je kijkt naar hoeveel power er in zit, als je kijkt naar 't verbruik, ik rij er 1 op 16 mee, en als je kijkt hoe compleet 'ie is, dan denk ik wat kan ik me nog meer wensen? *Grootste ergernis in het verkeer?* "Bumperklevers, daar heb ik de meeste moeite mee". *Spannendste dat u ooit hebt meegemaakt in een auto?* "Dat was toen ik op een avond terugkeerde uit Engeland en ik met m'n Scorpio terecht kwam in een sneeuw bui en

iedereen voor me ineens op de rem moest. Ik kon overal mooi omheen manoevreren en al remmend veilig door de chaos heen komen, dankzij het ABS, dat toen al op de Scorpio zat. Ik heb toen aan den lijve het belang van ABS ondervonden. 't Zou nu gewoon standaard op iedere auto moeten zitten, vind ik". De volgende ochtend hebben we Harry ook nog even op de foto gezet met z'n Donkervoort, "zonder stuurbekekrachtiging én zonder ABS, maar wel hartstikke mooi toch", aldus een glunderende Harry. Toch een echte liefhebber!