

# BROEZEN MET



## ... Frank den Hollander



We kennen hem allemaal als de ene helft van het bekende duo 'Rooie Rinus en Pé Daalemmer' dat onlangs werd uitgeroepen tot 'Groningers van het Jaar 2005'. 'Rooie Rinus', die nog

steeds in Stad woont, had ons in het voorgesprek al te kennen gegeven niet in het bezit te zijn van een auto, maar daar een heel slim alternatief voor heeft bedacht! Het werd met Frank den Hollander dan ook een 'Broezen met' als nooit tevoren!

*Tekst en foto's: Evert Flapper*

*Meestal beginnen we ons interview met de vraag 'in welke auto rijd je momenteel', maar bij jou is dat wel een heel bijzonder verhaal, want jullie hebben geen eigen auto, toch?*

"We hebben geen auto, nee! Ik heb m'n hele leven al geen auto gehad", zo begint Frank den Hollander het gesprek. "Ook in m'n studententijd heb ik nooit een auto gehad. En zelfs toen we kinderen kregen hebben Mirjam en ik besloten geen auto te nemen, want waar heb je een auto voor nodig? Als we eens een keertje naar oma in Zeeland gingen, huurden we er gewoon een, want we hebben wel allebei ons rijbewijs. En dan is het toch altijd maar voor vier dagen en in de vakanties, huurden we drie weken een mooie, dikke auto met alle comfort van dien. Voordeel daarvan is dat je niet de maandelijkse lasten hebt van zo'n ding,

wat hier dan voor de deur zou staan en nooit gebruikt wordt. En voor ons werk, dat moet gezegd, hebben we ook geen auto nodig, want we fietsen. Zodoende kwamen we op een gegeven moment uit bij Greenwheels, wat we in vergelijking tot onze vorige situatie al helemaal te gek vinden. Want op het moment dat je denkt van: oh, vanmiddag moeten we daar- en daarheen en het begint ook nog eens te regenen, dan pak je eventjes de Greenwheels-Peugeot. Dus het antwoord had ook kortweg Peugeot 206 kunnen zijn". *En hoe werkt dat Greenwheels-concept nu precies?* "Nou, dat werkt heel slim, je hebt namelijk een pasje, dat hou je voor het lampje dat achter de voorruit zit, waarna de auto open gaat. Daarna moet je je pincode intikken, waarna het dashboardkastje open gaat waarin de contactsleutel zit om weg te kunnen rijden. Wij betalen een vast bedrag van € 12,50 per maand als abonnement en dan krijgen we ook nog een korting omdat we een kortingskaart van de NS hebben, want dat is aan elkaar gekoppeld. Per uur betaal je dan nog eens € 2,50 aan huur. Bij een gewone huurauto moet je altijd aftanken hè, maar dat zou hier dus heel ongemakkelijk zijn". *Dus dat werkt bij Greenwheels ook anders?* "Ja, aan het eind van de maand wordt gewoon berekend hoeveel kilometer je gereden hebt en dan is er een benzineprijs per kilometer. Want met datzelfde pasje kun je namelijk ook tanken. Er is een gentlemen's agreement dat je de



tank voor een kwart vol laat zijn als je 'm weer neerzet op speciaal daarvoor geprepareerde parkeerpunten. Uiteindelijk betaal je zo'n negentien eurocent per kilometer. Uit een vergelijkend onderzoek van de Consumentenbond is gebleken dat Greenwheels ruim 1.600 euro per jaar goedkoper is dan een vergelijkbare auto. Bovendien komt daar nog eens bij dat je geen om-

kijken meer hebt naar de auto: Greenwheels wast de auto's en brengt ze naar de garage voor onderhoud en bij schade zorgen ze voor de afhandeling van het herstel. In onze situatie is het gewoon een ideale oplossing".

*Meer weten over het Greenwheels-concept? Kijk dan eens op: [www.greenwheels.nl](http://www.greenwheels.nl)*