

BROEZEN METBart Hissink

Hij is de vaste navigator van Peter Bijvelds, het supertalent in het Nederlands rallykampioenschap, maar de meesten van ons zullen hem kennen van het Veronica-programma 'De Grote Beurt' waarin hij als schade-specialist fungeert. We hebben het natuurlijk over niemand minder dan Bart Hissink, geboren in Drenthe, maar woonachtig in Groningen. Auto-plus ging voor een interview naar de Groninger vestiging van CARe Schadeservice B.V. aan de Kieler Bocht op Eemspoort, waar Bart operationeel manager is en sprak daar met hem vlak voordat hij afreisde naar Helmond.



Tekst en foto: Evert Flapper

In Helmond werd op 4 en 5 juni de 41^e editie van de Paradigit ELE-Rally verreden, de vierde wedstrijd in het Nederlands rallykampioenschap. De equipe Bijvelds/Hissink, rijdend in een Mitsubishi Lancer EVO VII (Groep A) stond voor deze rally tweede in de stand van

de Hypohuis Rally Open van 2005. *Daar rijd je dus in als je rally's rijdt, maar waar rijd je normaal in?* In die blauwe Subaru Impreza WRX die hier voor de deur staat en dat is eigenlijk ontstaan uit mijn liefde voor het rallyrijden. *Hoeveel kilometers per jaar?* Zo'n 60.000 kilometer per jaar! Het programma De Grote Beurt wordt opgenomen in Almere Buiten en aangezien ik in Groningen woon moet ik nogal eens

heen en weer. Daar kwam toen dat truck-item van De Grote Beurt nog eens bij, waarvoor ik ook het hele land moet doorcrossen en dan rij ik ook nog aardig wat rally's, dus reken maar uit! Ik zit in een Brabants rally-team en rijd met de importeur van Landwind (*het nieuwe Chinese automerk, red.*), Peter Bijvelds en hij wordt getipt als hét talent van Nederland.

Je allereerste auto? Dat was een VW Golf uit 1975 met trommelremmen vóór en achter, die toen wel eens geleid hebben tot panieksituaties, want het nadeel van trommelremmen was dat ze net niet remden wanneer het moest. Die auto's konden toen gratis bij Volkswagen worden omgebouwd naar schijfremmen, maar die van mij heeft die kans toen niet gemist. *Ben je merk-vast?* Nee, want eigenlijk ging mijn voorkeur altijd uit naar BMW, waarvan ik er ook heel veel heb gehad, altijd oude BMW's met schade, die ik dan vervolgens zelf ging opknappen. Veel BMW's gereden en ook wel andere



Tijdens de Elmar Rally in Hulst waar Bijvelds en Hissink eerste werden. Foto: Marcel Cazemier.

merken, maar toen in 1993 de Impreza uitkwam, had ik iets van: die wil ik graag, maar ik kon 'm nooit betalen. Ik ben ooit begonnen bij een restauratiebedrijf, waar alleen maar Bugatti's werden gerestaureerd en af en toe een Rolls Royce. Daar heb ik het vak geleerd en vervolgens heb ik dat vertaald richting de schadebranche. Ik ben toen in 1994 bij CARe gekomen als schadehersteller. In 1997 ben ik van CARe Groningen naar CARe Drachten gegaan. Daar ben ik werkplaatschef geworden en in 2001 vestigingsmanager. Toen hoorde een auto van de zaak erbij. Dus ik wilde graag een Subaru Impreza en dat gaf ik aan bij de directie, die toen zei van: nee Bart, zo werkt dat niet, geen Subaru Impreza, je kunt een middenklasser kiezen! Ik zei dat een auto voor mij veel meer was dan een vervoermiddel, en ik altijd al een Impreza wilde hebben en nu eindelijk in een positie zat dat ik me dat kon veroorloven. Uiteindelijk waren ze wel zo blij met mij dat ik 'm toen kon leasen. *Je grootste ergernis in het verkeer?* Kort maar krachtig: mensen die geen verkeersinzicht hebben. *Het spannendste dat je als bestuurder hebt meegemaakt?* Buiten de rally om is het spannendste dat ik heb meegemaakt die keer dat ik onderweg was naar Zwolle en dat ik zat te kijken naar de auto voor me, een BMW, waarvan ik

niet kon zien wat voor type het was. Ineens zie ik vanuit een ooghoek allemaal rook voor mij opdoemen. Ik reed aan de linkerkant van de weg en wat er precies gebeurde weet ik ook niet meer, maar ik weet wel dat er heel veel auto's op elkaar knalden en dat ik overal tussendoor ben geglijpt en uiteindelijk rechts op de vluchtstrook tot stilstand kwam. Alle auto's om me heen zaten in elkaar en op dat moment keek ik in de spiegel en zag ik een busje aankomen, die dat hele ongeluk niet had gezien. Gelukkig had ik nog de tegenwoordigheid van geest om de auto snel in de versnelling te zetten en 'm volgas de berm in te rijden. Het busje kwam enkele ogenblikken later naast mij tot stilstand. Toen zat ik wel even te shaken.

Is er tot slot nog iets wat je onze lezers absoluut niet wilt onthouden? Ja, dat is toch dat ik gedurende alle uitzendingen van De Grote Beurt mocht werken aan de auto van mijn dromen: samen met Jorinde mocht ik aan de Subaru Impreza sleutelen om 'm om te toveren tot iets aparts, terwijl het al iets aparts is. Dus ik deed het met gemengde gevoelens, maar toen ik het eindresultaat zag was ik er toch heel erg blij mee. Juist omdat ik zo heel erg veel om auto's geef en in het autowereldje zit, is De Grote Beurt voor mij een andere droom die uitkwam".

Prijsuitreiking bij AVA Automaterialen

Op donderdagavond 26 mei jl. om 19.00 uur was de prijsuitreiking bij AVA Automaterialen van de Wynn's Power Boost flacons aan de prijs-winnaars die het goede antwoord hadden gegeven op onze prijs-vraag. Dat moest natuurlijk de BMW E30 zijn. Twee van de drie prijswinnaars waren aanwezig om uit handen van de heer Bonten van Wynn's de prijzen in ontvangst te nemen. Wij wensen hen veel plezier met hun prijzen en hopen dat ze de werking van de Power Boost zullen merken! Laat het ons nog eens weten!



v.l.n.r.: de heer Bonten van Wynn's, de heer R. Hagens van Hasselt en de heer A. van Wijck.