

# Proefrit met de elektrische Panda van E-Wolf!

Volledig elektrisch rijden is allang geen toekomst meer. Na de Think City van Elmonet, de i-MiEV van Mitsubishi is er nu ook een omgebouwde Fiat Panda, de E-Wolf. Je kunt 'm voor € 1,80 voltanken via het stopcontact. Importeur is Totaltrade in Groningen. Autoplus maakte er onlangs een eerste proefrit mee en was aangenaam verrast.

*Tekst en foto's: Evert Flapper*

## Hoge aanschafkosten

Het rijden met de door E-Wolf in Duitsland omgebouwde Fiats mag dan goedkoop zijn, de aanschaf is dat niet. De in het Formule 1 Centrum in Keulen omgebouwde Panda's kosten € 38.000,- (excl. btw) een veelvoud van wat de benzineversie kost.



Voor de E-Wolf hoeft echter geen BPM en houderschapsbelasting te worden afgedragen.

## E-Wolf

Met de elektrische Panda van E-Wolf, een bedrijf dat zich richt op elektrische mobiliteit in brede zin van scooters tot vrachtwagentjes en sportwagens (kijk voor meer info op: [www.ewolf-car.com](http://www.ewolf-car.com)), mikt Totaltrade dan ook niet op particuliere kopers. "Vooral bij de overheid en bedrijven is er belangstelling voor. In Duitsland worden de elektrische

Fiats onder meer ingezet door gemeenten en op vliegvelden. Ze zorgen voor een positief, groen imago", zegt Martin Kunze van Totaltrade, die hoopt het eerste jaar 100 tot 200 van de voertuigjes in de Benelux te kunnen afzetten. In de gemeente Amsterdam krijgt iedere koper € 15.000 subsidie, een oplaadpunt voor de deur plus gratis parkeren. De prijs van een normale Panda wordt van het totaalbedrag afgetrokken en over dat bedrag krijg je dan de helft subsidie. Een prima initiatief om ook de

milieubewuste particuliere klant over de streep te krijgen. Goed voorbeeld doet goed volgen en aangezien Groningen een van de groenste gemeenten van ons land is, zal Groningen wellicht snel volgen?

## Proefrit

Op 22 september jl. was de E-Wolf Panda bij Totaltrade te bewonderen en konden er zelfs proefritten mee worden gemaakt. Zo ook door Autoplus. Nadat de accu was opgeladen, stapten we in en gaven we 'm de sporen.



En dat is een heel vreemde gewaarwording, want het gaat volkomen geluidloos, het enige wat je hoort is wind- en bandengeruis. Bovendien heb je vanaf het allereerste moment dat je op het gas gaat staan, full power en de elektrische Panda gaat er dan ook als een speer vandoor. Binnen no-time zit je ver boven de toegestane 50 km/u, dus remmen geblazen en dat is goed, want tijdens het remmen wordt tot 25% energie teruggewonnen. We hebben enkele keren even flink moeten claxoneren om

vooral voetgangers op onze aanwezigheid te attenderen, want zij horen je gewoon niet aankomen. Zal in de toekomst iets op gevonden moeten worden. Luidsprekers wellicht die motorgeluid voortbrengen en gevoed worden via zonnecellen op het dak. Want groen is de mode, toch?  
*Bekijk ons filmpje op:*  
[www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

## Technische gegevens

Op de plaats van de benzinemotor zit een watergekoelde 18kW elektromotor. Zoals al gezegd, tijdens het remmen wordt tot 25% energie teruggewonnen en bij een gematigd tempo van 50 km/u en een volle accu heeft 'ie een actieradius van zo'n 130 kilometer. Topsnelheid? 110 km/u. De 40 kilo wegende accu kan minstens 1000 laadcycli aan. Kopers krijgen 150.000 kilometer of drie jaar garantie. Totaltrade doet sinds 3,5 jaar in elektrovoertuigen, waaronder de Zerobikes, waarvan ze er al zo'n 750 van hebben verkocht. Totaltrade verwacht in december zijn eerste E-Wolf Fiat Panda beschikbaar te hebben voor proefritten.

*Voor meer informatie:*

**Totaltrade**  
Osloweg 140  
9723 BX Groningen  
T 050-5499236



**EWOLF**  
be electrified.