

Fiscaalvriendelijk: een Youngtimer van Autobedrijf Henk Grooten

Met dit artikel start Autoplus een nieuwe maandelijkse rubriek, waarin een youngtimer onder de loep wordt genomen. Autobedrijf Henk Grooten in Nieuw Weerdinge mag het spits afbijten met een 560 SEL en is sinds mensenheugenis Mercedes-Benz-specialist. Grooten's bedrijfsvoering richt zich m.n. op exclusieve klassiekers met een lage kilometerstand in perfecte showroomstaat.

Dankzij nieuwe belastingwetgeving, die per 1 januari 2011 is ingegaan, kun je je zeer fiscaalvriendelijk in een top-limousine vervoeren. Het is gewoon dé ideale combinatie tussen zakelijk, privé en hobbymatig autorijden!

Tekst en foto's: Evert Flapper



Mercedes-Benz specialist
Autobedrijf Henk Grooten startte in 1932 als bus- en taxibedrijf. Toentertijd werden er al, zij het op be-

scheiden schaal, auto's verhandeld. Begin jaren '60 begon Henk Grooten zich te specialiseren in Mercedes-Benz automobielen.

Tegenwoordig wordt Autobedrijf Henk Grooten bestierd door de derde generatie en richt de huidige directeur, Albert Grooten, zich nog steeds met name op het merk Mercedes-Benz, maar ook voor andere merken recente occasions, kunt u bij hem terecht.

Wij kijken hier onze ogen uit, zoveel exemplaren van dit soort types zie je zelden bij elkaar! Wij durven hier wel te stellen dat Autobedrijf Henk Grooten uniek is in zijn aanbod van juist dit soort youngtimers met zo weinig kilometers op de teller. "De 560 SEL, waar jullie straks even mee gaan rijden", zo vertelt Albert, "heb ik net binnengekregen en is van bouwjaar 1990. Hij staat hier te koop voor € 23.000,- (afgeleverd op NL kenteken) en kostte destijds nieuw f 246.990,-.

Door die lage kilometerstand én de fiscaalvriendelijkheid van deze youngtimer kun je zakelijk voor heel weinig geld op jaarbasis in een absoluut paleis op wielen rondrijden. De onderdelen zijn ook allemaal nog origineel leverbaar en in vergelijking tot met veel andere merken eigenlijk heel goedkoop".

Proefrit

Tijd voor een proefritje. Nadat we foto's hebben gemaakt, zetten we de groene platen op de 560 SEL en voelen ons onderweg heel even de sjeik van Oman in dit slagschip op wielen. Aan de buitenkant ziet alles er tiptop uit, maar ook in het interieur is alles spik en span in orde, alles verkeert gewoon in absolute nieuwstaat, ongekend! Hoe het rijdt? Als een vorst, uiterst comfortabel met alle luxe aan boord, want daarin loopt Mercedes-Benz nu natuurlijk nog steeds voorop, als we het hebben over technische snufjes en gadgets om het autorijden veilig te maken! Bekijk ons filmpje maar eens op: www.autoplusonline.nl dan hoor je de prachtige V8 heerlijk grommen als we het gaspedaal vloeren.....



Specificaties:

Mercedes-Benz 560 SEL

Bouwjaar: 1990
Km.stand: 40.000 km

Benzinemotor
Motortype: V8
cilinderinhoud: 5.547 cm³
max. vermogen.: 205 kW/378 pk bij 5.200 tpm
max. koppel: 430 Nm bij 3.750 tpm
compressieverhouding: 9,0:1

Transmissie
4-traps standaard
Achterwielaandrijving

Besturing
Standaard stuurbekrachtiging
Stuurinrichting: kogelkringloop

Wielophanging
Vóór: onafh. - schroefv. - stab.
Achter: onafh. - schroefv. - niveaureg.

Remmen v/a
Bekrachtigde geventileerde schijven/schijven
ABS standaard

Maten en gewichten
l x b x h: 5160 x 1820 x 1446 mm
wielbasis: 3070 mm
tankinhoud: 90 liter
inhoud bagageruimte: 510 liter
kentekengewicht: 1830 kg
draaicirkel: 12,2 m

Prestaties
topsnelheid: 240 km/u
acceleratie: 0-100 km/u in 7,6 sec

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 6,2

Wielen en banden
15" lichtmetalen velgen
met 215/65VR15 banden

Prijsen
Prijs: € 23.000,-
Prijs in 1990: f 246.990,-

Mercedes-Benz & Classics
Autobedrijf
Henk Grooten
Nieuw Weerdinge



"Mercedes Benz Garage" sinds 1932

MB S 600 Lang	W140	25.000km	1998	MB 560 SEL	W126	51.000km	1990
MB S 600 Coupé	W140	21.000km	1995	MB 560 SEL	W126	62.000km	1990
MB S 500	W140	28.000km	1995	MB 560 SEL	W126	44.000km	1990
MB S 500 Lang	W140	10.000km	1994	MB 560 SEL	W126	65.000km	1990
MB S 500 Lang	W140	25.000km	1993	MB 500 SEC	W126	67.000km	1985
MB SL 500	W129	23.000km	1996	MB 500 SEC	W126	36.000km	1985
MB SL 500	W129	36.000km	1995	MB 280 SE	W126	61.000km	1983
MB SL 500	W129	27.000km	1994	MB 280 SE	W126	56.000km	1983
MB 300 SL-24V	W129	53.000km	1990	MB 280 S	W126	49.000km	1981
MB 560 SL	W107	62.000km	1987	MB 260 SE	W126	35.000km	1987
MB 560 SL	W107	52.000km	1987	MB 280 SE	W116	69.000km	1975
MB 560 SEC	W126	69.000km	1991	MB 280 S	W116	65.000km	1979
MB 560 SEC	W126	41.000km	1991	MB 450 SE	W116	45.000km	1980
MB 560 SEC	W126	45.000km	1988	MB 200 B	W115	66.000km	1971
MB 560 SEL	W126	53.000km	1991	MB 200 B	W123	68.000km	1980
MB 560 SEL	W126	82.000km	1987	MB 190 E 23-16V	W201	65.000km	1987



560 SEL met 40.000 km

De bedrijfsvoering bij Autobedrijf Henk Grooten richt zich met name op exclusieve klassiekers met een lage kilometerstand in showroomstaat. De 560 SEL die we in dit artikel bespreken, heeft ook nog maar 40.000 kilometers op de teller staan en dit exemplaar verkeert in absolute nieuwstaat. Hoe dat komt? We vroegen het aan Albert Grooten. "Welnu, het zijn hoofdzakelijk allemaal importauto's, die ik uit Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland en Frankrijk haal en de laatste tijd ook steeds meer uit Japan. Daar zijn dit soort auto's een absoluut statussymbool en veelal gebruikt als ambassade-wagens, waarmee heel weinig kilometers gereden is, maar wel altijd subliem onderhouden. Ze staan daar de meeste tijd stil en hebben ook nog eens het stuur aan de linkerkant. Zo vind je ze gewoon niet veel meer en al helemaal niet



in Duitsland, toch het vaderland van dit merk. Die van ons komen dus o.a. uit Japan, worden naar Rotterdam of Hamburg verscheept per container, waar ik ze dan met de autotrailer ophaal en hier in Nieuw Weerdinge in de showroom zet". En daar staan toch een partij prachtige klassiekers: meerdere 560 SEL's, voor de kenners de W126, maar ook verschillende W116's in absolute topstaat.



'Fiscaalvriendelijk'

Nog even wat uitleg over het fiscaalvriendelijke verhaal van dit soort youngtimers. Een auto is 'fiscaalvriendelijk' als deze de leeftijd van 15 jaar bereikt heeft. De term 'fiscaal-vriendelijk' heeft betrekking op het gebruik van de auto voor zakelijke doeleinden. Als u uw youngtimer zakelijk aanschaf en deze is fiscaalvriendelijk, dan moet u uw bijtelling base-

ren op de Waarde in het Economisch Verkeer (kortweg WEV). De aanschafprijs of uw boekwaarde geldt dan als basis, maar ook een taxatierapport kan als uitgangspunt genomen worden. U betaalt over die waarde 35% bruto bijtelling per jaar. U rijdt dus bijvoorbeeld een Mercedes 560 SEL tegen de bijtelling van een nieuwe Volkswagen Polo en kunt alle kosten zakelijk boeken. Dé ideale combinatie tussen zakelijk, privé en hobbymatig autorijden!

Voor meer informatie:
Autobedrijf Henk Grooten
Weerdingerkanaal NZ 19-20
7831 HB NW-Weerdinge
T 0591-521341
www.henksgrooten.nl



Autobedrijf

Henk Grooten
Nieuw Weerdinge

Tel: 0591-521341
www.henksgrooten.nl